

РЕЗИСТОР ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА

ОТОПИТЕЛЯ · CHEVROLET LACETTI J200

Blower motor resistor

Артикул ULTECH
UT-BR-J200-01

РЕВИЗИЯ / ДАТА
A · 19.08.2026

Для систем с ручным управлением отопителем/кондиционером (manual A/C).



Реальное изделие ULTECH · вид со стороны разъёма.

ВАЖНО ПРИ ПОДБОРЕ

Исполнение предназначено для ручного управления HVAC (manual A/C). Для автоматического климат-контроля применяется электронный модуль. Не смешивать с отдельным исполнением OE 96484371 / LUZAR LFR 0564. Окончательный подбор: OE → VIN → разъём и ключевание → форма фланца.

1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Параметр	Значение
Наименование	Резистор электровентилятора отопителя, 12 В DC; для ручного управления HVAC (manual A/C)
Исполнение	Чёрный разъём 2×2; 4 плоских контакта; фланец с двумя отверстиями крепления
GM / Daewoo OE	96327390 · 96433310 · 96629615
Подтверждённый аналог	LUZAR LFR 0563
Маркировка образца ULTECH	96629615

Маркировка 96629615 подтверждена на реальном образце ULTECH; номера OE и LFR 0563 сверены по каталогу LUZAR.

2. ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

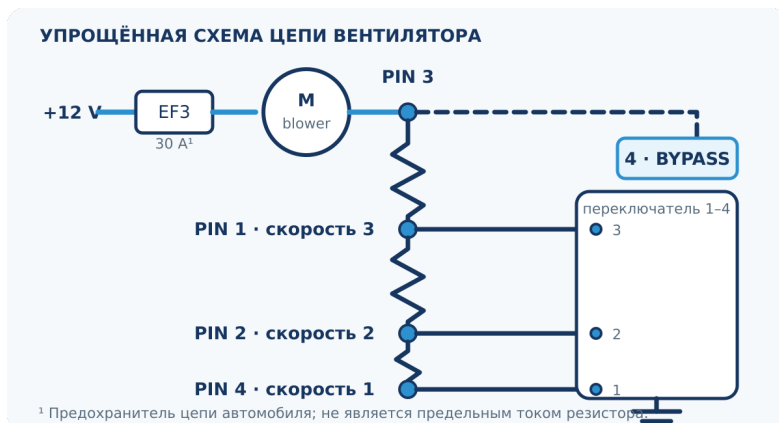
Марка / модель	Годы / кузов	Двигатели	HVAC / примечание
Chevrolet Lacetti J200	2003-2013 по модификации седан, хэтчбэк, универсал	1.4 L14; 1.6 L44/LXT; 1.8 LDA/L84; 2.0D LMN	Только manual A/C; сверить OEM, VIN и разъём
Daewoo Lacetti J200 (KLAN)	2003-2011 седан	1.6 LXV/A16DMS	Только manual A/C; сверить OEM, VIN и разъём
UZ-Daewoo / Ravon Gentra	с 2013 / с 2015 седан	1.5 B15D2	Только manual A/C; сверить OEM, VIN и разъём
Chevrolet Captiva C100/C140	с 2006 по модификации кроссовер	2.0D LLW; 2.2D LNQ; 2.4; 3.0; 3.2	Только manual A/C; сверить OEM, VIN и разъём
Opel Antara	2006-2017 кроссовер	2.0D; 2.2D; 2.4; 3.0; 3.2	Только manual A/C; сверить OEM, VIN и разъём

Применяемость каталожная и справочная. Приоритет выбора: OEM → VIN → форма/ключевание разъёма → контрольная установка.

3. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметр	Требование / подтверждённое значение
Номинальное питание	12 В DC; контрольное напряжение цепи по сервисной диагностике: 11-14 В
Управление скоростью	4 положения: 1-3 через секции резистора; 4 — прямое включение через реле, минуя резистор
Диагностический контроль	Проверка непрерывности 3-1, 3-2, 3-4; $0 < R(3-1) < R(3-2) < R(3-4)$
Защита цепи автомобиля	EF3 30 A по схеме MY2004; это предохранитель автомобиля, а не номинальный ток изделия
Термозащита	Встроенный термopредохранитель последовательно в резистивной цепи; узел неремонтопригоден

5. СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ И РАСПИНОВКА



Реальные виды изделия ULTECH



ТЕПЛОТВОД · HEAT SINK



ТЕРМОЗАЩИТА · THERMAL FUSE

4. КОНСТРУКЦИЯ

- **Фланец:** чёрный термостойкий полимер; два крепёжных отверстия.
- **Разъём:** 4 контакта, схема 2×2, плоские выводы.
- **Резистивный узел:** секционированная сборка в ребристом металлическом теплоотводящем корпусе.
- **Термозащита:** встроенный термопредохранитель.

6. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- **Монтаж:** только в штатный корпус отопителя/воздухораспределителя, с теплоотводом в воздушном потоке вентилятора.
- **Запрещено:** работать со снятым из воздуховода резистором; допускать прямое попадание воды и загрязнений.

7. ДИАГНОСТИКА

Только скорость 4: обрыв секции, термозащиты или контакт разъёма.

Нет отдельных скоростей: обрыв соответствующей секции/контакта.

Не работают все скорости: проверить EF3, реле высокой скорости, питание, массу и двигатель вентилятора.

Проверка: при отключённом питании проверить непрерывность 3-1, 3-2, 3-4. Для малых сопротивлений компенсировать сопротивление щупов либо использовать 4-проводное измерение.

Перед заменой: осмотреть колодку, проверить ток двигателя, салонный фильтр и свободный воздушный поток.

Распиновка (pinout)

Контакт	Назначение по схеме GM	Цвет 2004*
3	Общий вывод к электродвигателю вентилятора	PPL
1	Ответвление: скорость 3, минимальное добавочное R	PPL
2	Ответвление: скорость 2	LT BLU
4	Ответвление: скорость 1, полная цепочка R	YEL

* Цвета проводов — по схеме GM Daewoo MY2004 и могут отличаться по рынкам. Использовать нумерацию контактов на разъёме и схему конкретного автомобиля.

8. ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

Производитель / группа	Артикул / номер
ULTECH	UT-BR-J200-01
GM / Daewoo (OE)	96327390 · 96433310 · 96629615
LUZAR	LFR 0563

OE 96484371 / LUZAR LFR 0564 — отдельное исполнение; в данную группу взаимозаменяемости не входит.

9. КОМПЛЕКТАЦИЯ И МОНТАЖ

КОМПЛЕКТ Резистор — 1 шт.	ПОРЯДОК ЗАМЕНЫ Отключить «-» АКБ → снять перчаточный ящик → отсоединить разъём → вывернуть винты → заменить → проверить 4 скорости.	ЗАТЯЖКА 1,2 Н·м
КОНТРОЛЬ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ Сопоставить OE/VIN и геометрию детали: разъём 4 контакта 2×2, ключевание, фланец и крепёжные отверстия. При перегреве старого разъёма восстановить жгут; проверить ток двигателя вентилятора и состояние салонного фильтра.		