

РЕЗИСТОР ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА

ОТОПИТЕЛЯ · CHEVROLET DAMAS / LABO

Blower motor resistor

Артикул ULTECH / МОДЕЛЬ
UT-BR-DAMAS-01 · 619472РЕВИЗИЯ / ДАТА
A · 19.08.2026

2 пониженных режима скорости · 3-контактное исполнение.



Реальное изделие ULTECH · вид металлического корпуса.

ПОДБОР ПО МОДЕЛИ 619472

Перед установкой сопоставить номер 619472, 3-контактный разъём, ключевание, форму фланца и одно крепёжное отверстие. На автомобилях разных рынков обозначение модели само по себе не заменяет визуальную сверку.

1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Параметр	Подтверждённое значение
Наименование	Резистор блока вентиляции и отопления автомобиля (blower motor resistor)
Артикул ULTECH	UT-BR-DAMAS-01
Модель / каталожный номер изделия	619472
Исполнение	3 плоских контакта HI / ME / LO; чёрный фланец; одно крепёжное отверстие; закрытый металлический корпус
Габариты	84,4 × 48 × 34,4 мм
Масса	21 г ±2 %

2. ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

Марка	Модели	Основание / правило подбора
Chevrolet	Damas · Labo · Tico	Паспорт ULTECH; для Damas номер 619472 также подтверждён каталогом локализации HVAC
Daewoo	Damas · Labo · Tico	Заявленная применимость по паспорту ULTECH
Suzuki	Alto	Заявленная применимость по паспорту ULTECH; обязательна сверка разъёма и геометрии

Окончательный подбор выполняют по номеру 619472 и геометрии штатной детали. Неподтверждённые кросс-номера в настоящую редакцию не включены.

3. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметр	Подтверждённое значение
Номинальное напряжение	12 В DC
Рабочий диапазон напряжения	9-16 В DC
Управляемые режимы	2 пониженных режима: ME и LO; режим HI задаётся цепью автомобиля
Сопротивление HI-ME	0,95 Ом ±15 %
Сопротивление HI-LO	2,75 Ом ±15 %
Термозащита	Встроенный термopедохранитель 240 °C; обозначение 15 A приведено на схеме паспорта
Температура окружающей среды	-45...+85 °C

4. КОНСТРУКЦИЯ И РЕАЛЬНЫЕ ВИДЫ ИЗДЕЛИЯ

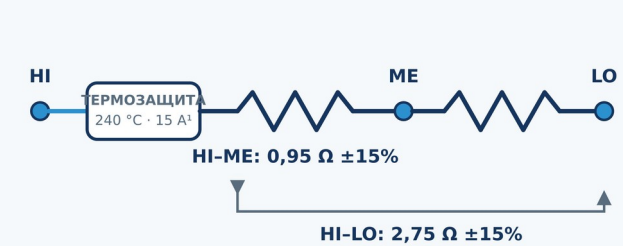


- **Фланец:** чёрный термостойкий полимер; одно крепёжное отверстие.
- **Разъём:** 3 плоских контакта, функциональные выводы HI / ME / LO.
- **Резистивный узел:** закрыт штампованным металлическим корпусом.
- **Термозащита:** встроенный термopредохранитель.
- **Установка:** только в штатный узел HVAC с охлаждением воздушным потоком.

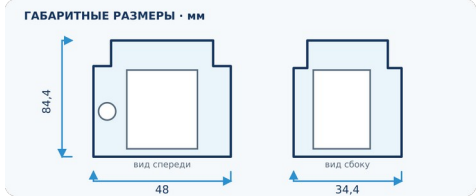
Обработанные фотографии реального изделия ULTECH: корпус, термозащита и разъём.

5. СХЕМА, ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВЫВОДЫ И ГАБАРИТЫ

СХЕМА РЕЗИСТИВНОЙ ЦЕПИ 619472



¹ Номинал 15 А указан на схеме паспорта.
HI / ME / LO — функциональные обозначения выводов.



ФУНКЦИИ ВЫВОДОВ

Вывод	Функция
HI	Опорный вывод; режим высокой скорости формируется цепью автомобиля
ME	Отвод секции: R(HI-ME) = 0,95 Ом
LO	Полная секция: R(HI-LO) = 2,75 Ом

HI / ME / LO — функциональные обозначения. Физическое положение контактов определяют по ответной колодке и схеме конкретного автомобиля.

6. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ИСПЫТАНИЯМИ

ПРОТОКОЛ GDGT-H/R-2024-03101(3)
Испытано 6 образцов модели 619472 в период 20.03-30.04.2024. По всем приведённым ниже проверкам изделие соответствует требованиям; внешний вид сохранён, работа после испытаний штатная.

Испытание	Условия	Результат
Температурный цикл	−30 / +80 °C; выдержка по 1 ч; 10 циклов	Соответствует
Ресурс, непрерывный режим	14 В; 600 ч	Соответствует
Ресурс, циклический режим	14 В; 10 с вкл. / 10 с выкл.; 30 000 циклов	Соответствует
Работа при низкой температуре	−35 °C; 4 ч; питание 12 В	Соответствует
Влажное тепло	+60 °C; 98 % RH; 1 ч	Соответствует
Вибрация	33 Гц; 30 м/с²; 4 ч вертикально, по 2 ч в двух других осях	Соответствует
Контроль секций	LO: 4,0 А / 10 с; ME: 8,4 А / 5 с	Соответствует

7. ДИАГНОСТИКА И МОНТАЖ

ДИАГНОСТИКА

- **Нет LO и ME, HI работает** — проверить термopредохранитель, секции и контакты.
 - **Нет одного пониженного режима** — проверить соответствующий отвод и колодку.
 - **Нет всех режимов** — проверить питание, предохранитель автомобиля, массу и двигатель вентилятора.
- Измерение:** при снятом разъёме проверить HI-ME и HI-LO. Компенсировать сопротивление щупов.

МОНТАЖ И КОНТРОЛЬ

1. Отключить «−» АКБ.
 2. Отсоединить 3-контактный разъём и снять штатный крепёж.
 3. Установить изделие в корпус HVAC, подключить разъём.
 4. Проверить режимы LO / ME / HI и отсутствие нагрева колодки.
- Не включать резистор вне воздуховода.**

8. КОМПЛЕКТАЦИЯ, ГАРАНТИЯ И ХРАНЕНИЕ

КОМПЛЕКТАЦИЯ
Резистор · паспорт · упаковка — по 1 шт.

ГАРАНТИЯ
5 лет эксплуатации

ХРАНЕНИЕ
Гарантийный срок хранения — 10 лет при соблюдении условий паспорта.