

РЕЗИСТОР ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА ОТОПИТЕЛЯ · CHEVROLET COBALT

Blower motor resistor

Артикул ULTECH / МОДЕЛЬ
UT-BR-COBALT-01 · 52429971

РЕВИЗИЯ / ДАТА
A · 19.08.2026

4 рабочих скорости · 5-контактное исполнение А-Е.



Реальное изделие ULTECH · боковой вид без изменения пропорций.

КРИТИЧЕСКОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ ПРИМЕНЯЕМОСТИ

Только для 5-контактной группы 52429971 / 94560526. Не применять на Chevrolet Cobalt 2005–2010 и Pontiac G5: для них используется другая группа GM 15818910 / ACDelco 15-80879 с иной геометрией и разъемом. **Not interchangeable — не взаимозаменяемо.**

1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Параметр	Подтверждённое значение
Наименование	Резистор электровентилятора отопителя для ступенчатого ручного управления скоростью
Артикул ULTECH	UT-BR-COBALT-01
Маркировка реального образца	52429971 · UZBEKISTAN · 36/24
Номера GM / ACDelco	GM 94560526; заменяет 95018066 и 42714340 · ACDelco 15-74507
Исполнение	5 плоских контактов с литыми обозначениями А-Е; 2 крепёжных отверстия; синяя резистивная пластина
Габариты / межосевое расстояние	101 × 70,48 × 47,38 мм · между центрами крепёжных отверстий ≈60 мм

2. ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

Марка / модель	Период	Правило подбора
Chevrolet Cobalt II / Uzbekistan · Ravon R4	по каталогу рынка	Основное применение 52429971; сверить 5 контактов А-Е, фланец и 2 отверстия
Chevrolet Sonic	2012–2020	Группа GM 94560526; обязательна сверка VIN и исполнения HVAC
Chevrolet Spark	2013–2015	Группа GM 94560526; обязательна сверка VIN и исполнения HVAC
Chevrolet Trax	2013–2022	Группа GM 94560526; обязательна сверка VIN и исполнения HVAC

Окончательный подбор выполняют по VIN, номеру 52429971 / 94560526 и совпадению 5-контактного разъёма, фланца и крепёжных отверстий.

3. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметр	Подтверждённое значение
Номинальное напряжение	12 В DC
Положения переключателя	0 — выключено; 1–4 — рабочие скорости вентилятора
Принцип управления	Скорости 1–3 — через секции резистора; скорость 4 — максимальная, с обходом резистивных секций
Разъём	5 плоских контактов А-Е; физическое назначение определяют по электросхеме автомобиля
Охлаждение	Принудительное, воздушным потоком внутри штатного корпуса HVAC
Совместимость системы	Для ступенчатого ручного регулятора; не заменяет электронный модуль автоматического климат-контроля

4. КОНСТРУКЦИЯ И РЕАЛЬНЫЕ ВИДЫ ИЗДЕЛИЯ



БОКОВОЙ ВИД · SIDE VIEW



МАРКИРОВКА · MARKING



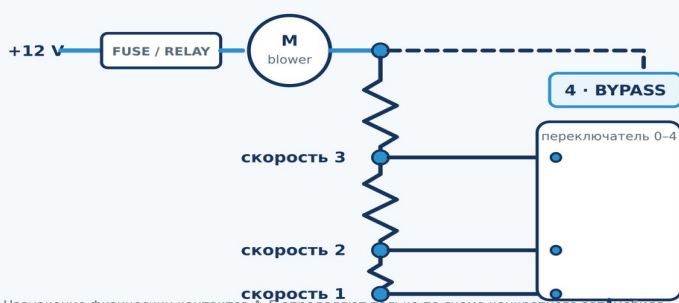
РАЗЪЁМ A-E · CONNECTOR

- **Фланец:** чёрный термостойкий полимер; два крепёжных отверстия.
- **Разъём:** 5 плоских контактов с литыми обозначениями A-E.
- **Резистивный узел:** пластинчатое исполнение с защитным синим покрытием.
- **Ключевание:** асимметричный фланец, направляющие и центральная защёлка колодки.
- **Установка:** только в штатный корпус HVAC с охлаждением воздушным потоком.

Реальные фотографии ULTECH: только поворот, кадрирование и тоновая коррекция; геометрия изделия не изменялась.

5. СХЕМА, ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВЫВОДЫ И ГАБАРИТЫ

УПРОЩЁННЫЙ ПРИНЦИП · НЕ РАСПИНОВКА A-E



Назначение физических контактов A-E определяют только по схеме конкретного автомобиля.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Назначение
A-E	Физические обозначения выводов на корпусе; точная распиновка — только по схеме конкретного автомобиля
1-3	Пониженные скорости через резистивные секции
4	Максимальная скорость; цепь обхода резистивных секций

Габариты 101 × 70,48 × 47,38 мм относятся к эквиваленту ACDelco 15-74507 группы GM 94560526; межосевое расстояние ≈ 60 мм. Фотографии ULTECH сохранены в исходных пропорциях.

6. ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

Производитель / группа	Номер	Статус
ULTECH / маркировка изделия	52429971	Основной номер
GM Genuine Parts	94560526	Текущий сервисный номер
GM Genuine Parts	95018066 · 42714340	Заменены номером 94560526
ACDelco	15-74507	Эквивалент группы 94560526
Aftermarket	973-867 · 4P1851 · RU955 · 20702	Сверить геометрию, разъём и VIN
НЕСОВМЕСТИМАЯ ГРУППА	GM 15818910 · ACDelco 15-80879	Cobalt 2005-2010 / Pontiac G5

ИСКЛЮЧЕНИЕ: PONTIAC G5 / COBALT 2005-2010

GM 15818910 / ACDelco 15-80879 — отдельная конструктивная группа. Она не совместима с изделием 52429971 по корпусу и разъёму.

7. ДИАГНОСТИКА И МОНТАЖ

ДИАГНОСТИКА

- **Работает только скорость 4** — проверить резистивные секции и 5-контактную колодку.
 - **Нет одной из скоростей 1-3** — проверить соответствующую секцию, вывод и контакт переключателя.
 - **Нет всех скоростей** — проверить питание, предохранитель, реле, массу, переключатель и двигатель.
- Перед заменой:** исключить повышенный ток мотора, забитый фильтр и оплавление разъёма.

МОНТАЖ И КОНТРОЛЬ

1. Отключить «-» АКБ.
 2. Отсоединить 5-контактную колодку и снять два штатных крепления.
 3. Сопоставить ключевание, контакты A-E и фланец; установить изделие в корпус HVAC.
 4. Проверить скорости 1-4 и отсутствие нагрева или запаха в зоне колодки.
- Не включать резистор вне воздуховода.**

8. КОМПЛЕКТАЦИЯ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

КОМПЛЕКТАЦИЯ Резистор электровентилятора отопителя — 1 шт.	МОНТАЖ Только в штатный корпус HVAC и воздушный поток.	ПОДБОР По VIN, номеру 52429971 / 94560526 и совпадению 5-контактной геометрии.
---	---	---

Основание данных: реальный образец ULTECH 52429971; руководство Chevrolet Cobalt (положения вентилятора 0-4); каталоги GM 94560526 и 15818910; спецификация ACDelco 15-74507; техническое описание традиционного резистивного управления BMW.